

Kaleva 23.10.2009

Sähköautoa pitää ladata säännöllisesti

Hannes Viiri kirjoitti (Kaleva/Lukijan sivu 21.10.) otsikolla "Sähköautossa pärjättävä talvipakkasellakin". Tekstissä pohdiskeltiin sähköautoasiasa monelta eri kantilta, mutta eräs asia vaatii hieman lisävalaistusta, nimittäin akkujen lataus. Sähköauton akkujen lataus ei tapahdu yhtä nopeasti kuin esimerkiksi polttoaineen tankkaus tämän päivän autoihin huoltamolla.

Akkujen latausnopeus riippuu latauslaitteen tuottamasta lataustehosta ja akkutyypistä. Normaalisti kodin pistorasiasta 230 voltin jännitteellä sähköauton akkujen lataus täyteen varaukseen vie useita tunteja. Pikalataustekniikalla on saatu latausaikaa lyhyemmäksi, ja tältä osin tekniikka on kehittynyt koko ajan. Siinä pyritään muutaman minuutin la-

tauksella saamaa akkuihin lisää tehoa, jotta matka ei keskeytyisi kokonaan. Kaupallisia pikalatausversioita on luvattu markkinoille lähitulevaisuudessa.

Akkuja pitää ladata säännöllisesti, eikä niiden varaus saa laskea liian alhaiselle tasolle.

Sähköautot ovat varmaan tulevaisuutta, sillä niistä ei aiheudu edes hiilidioksiinipäästöjä, jos on mainosmiehiä uskomista. Yleensäkin sähköauto on hyvä, mutta sähköä lämmitykseen käyttävä ei olekaan enää hyvä. Helsingin Sanomissa olleen jutun mukaan, jos Ruotsin kaikki autot olisivat sähköautoja, niiden energian tuottamiseen tarvittaisiin yksi uusi ydinvoimala lisää.

Raimo Tervola
Oulu