

Kaleva 27.3.2008

Sähkönkuluttajalle jää maksumiehen rooli

Nyt se sitten tapahtuu, mitä tässä on osattu odottaa jo pidemmän aikaa. Eurooppaan syntyy maailman suurin sähkömarkkina, kun pohjoismainen sähköpörssi Nordpool ja Saksan EEX-sähköpörssi yhdistyvät kesällä. Samaan markkina-alueeseen ovat liittymässä myös Benelux-maat. Rakenteilla on siirtokaapeliliyhteys Norjasta Hollantiin.

Taloussanomissa kantaverkko-yhtiö Fingridin varatoimitusjohtaja Jukka Kekkonen sanoo, että "sähkömarkkinoiden yhdistymi-

nen merkitsee Suomessa hintojen nousua. Suomalaisten nauttimasta edullisesta sähköstä pääsevät nauttimaan yhtäläisesti muut eurooppalaiset kuluttajat". Siis kotimaista "halpaa" sähköä myydään eurooppalaisille, mutta suomalaisille kuluttajille jää vain maksumiehen rooli!

Tämän hetken pörssisähkön spot-hinta Nordpoolissa on alta 30 euroa megawattitunnilta, ja tätä halpaa sähköä on viety Fortumin mukaan Saksaan niin pal-

jon kuin nykyinen siirtokapasiteetti sallii.

Suomalaisille kuluttajille ei tätä halpaa markkinasähköä näytä riittävän, vaikka sen hinta on jo laskenut alkuvuonna peräti 50 prosenttia. Ne sähkökuluttajat, jotka ovat osanneet sitoa sähköhintansa pohjoismaiseen sähköpörssin hintaan, ovat saaneet tämän talven sähkönsä edullisesti. Vain muutama sähkömyyjä tarjoaa tätä hinnoittelumahdollisuutta.

Norjassa ja Ruotsissa edel-

lä mainittu sähköhinnoittelu-mahdollisuus on melko yleistä. Meille muille kuluttajille ei ole hinnanalennuksia luvassa Fortumin mukaan, jota taas tuntuivat muut sähkömyyjät seuraavan kuin hai laivaa. Siitäkin huolimatta, että pohjolan vesivarat ovat suuremmat kuin kertakaan tällä vuosituhannella.

Kyllä tämän sähköhinnan harmonisoinnin (yhdenmukaistamisen) vielä ymmärtäisi, jos eurooppalainen kuluttaja käyttäisi

sähköä jossain muodossa lämmitykseen jopa yhtenätoista kuukautena vuodessa ja sähkömittarin lukema olisi kymmeniä megawattitunteja vuodessa.

Jos ruvetaan harmonisoimaan, niin kuin EU haluaa tehdä, olisi syytä ainakin tarkastella suomalaista palkkatasoa, verotusta sekä ruuan- ja autojen hintaa, jotka ovat ymmärtääkseni huommin meillä kuin eurooppalaisilla.

Raimo Tervola
Oulu